



## BOATING CAN IMPACT

- Yours and your passengers' personal **safety**
- Other boaters
- **Swimmers**
- **Wildlife** habitats
- Shoreline **erosion**
- Excessive growth of **algae** and aquatic plants (like **Eurasian milfoil**)
- Docks and moored boats

## HOW TO REDUCE THE IMPACT

- Take time to understand the impact the **wake** from your boat or personal watercraft has on the shore - then adjust your boating habits to minimize the impact:
  - Get your boat planing as rapidly as is safe to reduce the excess wake created when accelerating (to the same end - slow down quickly)
  - Avoid turning on a point of land or island - make your turns in an open area of the lake as far from shore as possible
  - If your boat has ballast tanks - empty them
  - If there are already a lot of boats out on the lake, consider heading out at another time
  - Don't stay boating in circles in the same place
- Always have a **spotter** in the boat when towing water skiers, inflatable tubes, etc.
- Keep a **safe distance** (30 metres) from fishermen, swimmers, paddlers and wildlife
- Avoid **shallows** (marked by yellow buoys)
- Avoid **Eurasian milfoil** areas (marked by green buoys). **Applies to any boating or swimming**
- Avoid **shoreline nesting areas**



## BENEFITS OF RESPONSIBLE BOATING

- It will lead to safer boating practices for all watercraft users on the lake, whether motorized or hand-propelled
- It will mitigate water shore erosion and preserve shore habitats for water birds and other shore-living creatures
- It makes for a more harmonious cottage environment for everyone on the lake.

### Reminders

*All watercraft must be operated in accordance with the "Small Vessel Regulations" establish-ed under the Canada Shipping Act (2001)*  
<http://laws-lois.justice.gc.ca/eng/acts/c-10.15/FullText.html>.

*Anyone operating a motorized pleasure craft must carry a Pleasure Craft Operator Card. Transport Canada's National Pleasure Craft Operators Competency Program:*

[https://www.tc.gc.ca/eng/marinesafety/debs-obs-paperwork-paperwork\\_operator-360.htm/](https://www.tc.gc.ca/eng/marinesafety/debs-obs-paperwork-paperwork_operator-360.htm/)

**more info:** [lacadmlake.com/boating-guidelines/](http://lacadmlake.com/boating-guidelines/)



Photo Credits: Bruce Bowie, Pauline Couture, Serge Gascon and Marcel Renaud

# Dam Lake

## Boating Guidelines

BOATING IS FUN! No doubt about it.

For most of us it is a big part of life at the cottage whether fishing, water skiing, going out for a paddle, an afternoon cruise or spin around the lake. While fun, it is also potentially among the most hazardous activities we engage in at the cottage. These guidelines serve to enhance everyone's boating experiences, maintain the ecological diversity and health of our lake and increase everyone's enjoyment, boaters and non-boaters alike.

June 2018





# Lignes directrices pour embarcations de plaisance au lac Dam

La navigation de plaisance est amusante! Aucun doute à ce sujet.

Pour la plupart d'entre nous, c'est une grande partie de la vie au chalet que ce soit la pêche, le ski nautique, sortir pour une pagaie ou une balade autour du lac. Bien que ce soit amusant, c'est également parmi les activités potentiellement dangereuses auxquelles nous participons au chalet. Ces lignes directrices vont servir à améliorer vos expériences nautiques, à maintenir la diversité écologique et la santé de notre lac tout en augmentant le plaisir de tous les plaisanciers et autres pour cet activité.

juin 2018

## La navigation peut avoir un impact sur:

- la sécurité personnelle de vos passagers et la vôtre
- les autres plaisanciers
- les nageurs
- les habitats fauniques
- l'érosion des berges
- la croissance excessive d'algues et de plantes aquatiques (comme la myriophylle à épi)
- les quais et bateaux amarrés

## Comment réduire l'impact

- Prenez le temps de comprendre l'impact du sillage de votre bateau sur le rivage - puis ajustez vos habitudes de navigation pour minimiser l'impact :
  - Accélérer rapidement dès que possible tout en assurant votre sécurité pour réduire l'excès de sillage créé lors du départ (faite de même pour ralentir en ralentissant rapidement les gaz du moteur)
  - Évitez de tourner près d'un point de terre ou près des île – effectuez vos virages dans une zone ouverte du lac aussi loin du rivage que possible
  - Si votre bateau a des réservoirs d'eau (ballast) -videz-les
  - S'il y a beaucoup d'embarcations sur le lac, envisagez de sortir à un autre moment
  - Évitez de faire des cercles ou tourner au même endroit avec votre embarcation
- Toujours avoir un observateur dans l'embarcation lors du remorquage des skieurs nautiques ou d'autres articles/objets
- Garder une distance de sécurité (30 mètres) des pêcheurs, nageurs, pagayeurs et animaux sauvages
- Évitez les endroits peux profonds (marquées par des bouées jaunes)
- Évitez les zones de myriophylle à épi (marquées par des bouées vertes) s'applique aux embarcations et nageurs
- Évitez les zones de nidifications riveraines



## Avantages d'une seine navigation

- Cela mènera à des pratiques de navigation plus sécuritaires pour tous les utilisateurs d'embarcation sur le lac, qu'elle soit motorisé ou non.
- Permettra d'atténuer l'érosion des rives et préservera les habitats côtiers pour les oiseaux aquatiques et les autres créatures riveraines
- Permettra un environnement de chalet plus harmonieux pour tout le monde du lac.

## Rappels

Toutes les embarcations doivent être exploitées conformément au «Règlement sur les petits bâtiments» établi en vertu de la Loi sur la marine marchande du Canada (2001)

<http://laws-lois.justice.gc.ca/fra/lois/c-10.15/TexteComple.html>

Toute personne opérant une embarcation de plaisance motorisée doit être titulaire d'une carte d'opérateur d'embarcation de plaisance, programme national des compétences des conducteurs d'embarcation de plaisance de Transport Canada.

[https://www.tc.gc.ca/fra/securitemaritime/desn-bsn-documents-documents\\_conducteur-360.htm](https://www.tc.gc.ca/fra/securitemaritime/desn-bsn-documents-documents_conducteur-360.htm)

Pour plus d'infos: [lacadlake.com/lignes-directrices-pour-embarcations-de-plaisance](http://lacadlake.com/lignes-directrices-pour-embarcations-de-plaisance)



crédit photos: Bruce Bowie, Pauline Couture, Serge Gascon et Marcel Renaud